



CONSORZIO PER LE  
**AUTOSTRADE SICILIANE**

A18 Messina-Catania e Siracusa-Gela - A20 Messina-Palermo

**DIREZIONE AREA TECNICA E DI ESERCIZIO**

**OGGETTO:** *Lavori di manutenzione dei cavalcavia n. 3, 4, 11, 13, 15, 16, 20, 21, 26 e 27 autostrada A18 Messina – Catania e del viadotto Tremestieri, Tangenziale di Messina, autostrada A20 Messina-Palermo.*

*Approvazione atto aggiuntivo al disciplinare di incarico REP CAS 1176/2022 per la redazione del progetto definitivo ed esecutivo e del PSC.*

*CIG 898675265A*

**DECRETO DIRIGENZIALE N. 612/DATE del 11 DIC. 2023**

**PREMESSO CHE**

- ai sensi dell'art. 14, comma 3, del Codice della Strada D.L.vo 285/92, "Per le strade in concessione i poteri e i compiti dell'ente proprietario della strada previsti dal presente codice sono esercitati dal concessionario, salvo che sia diversamente stabilito";
- con Decreto Dirigenziale n. 124/DATE del 25/05/2020 è stato approvato il progetto dei servizi di "Indagini strutturali sui viadotti Svincolo Tremestieri, Guglielmo e San Filippo della Tangenziale di Messina Autostrada A/20 in entrambe le direzioni. Cavalcavia 3, 4, 15, 16, 20, 21, 26, 27 Autostrada A/18";
- il progetto summenzionato relativo alle indagini strutturali è stato redatto al fine della corretta definizione dei lavori di manutenzione ordinaria e straordinaria, laddove necessaria;
- con nota datata 20 settembre 2021 i proff. Aurelio Ghersi e Pier Paolo Rossi dell'Università di Catania, consulenti scientifici dell'accordo di programma avente oggetto il "supporto scientifico per l'attuazione degli adempimenti di indirizzo del D.M. 578/2020 MIT, approfondimenti tecnico scientifici per la valutazione dei rischi strutturali ed idraulici di ponti e viadotti in concessione al C.A.S. nei tratti compresi tra la barriera di Divieto-Villafranca sulla A20 e la barriera di Catania-San Gregorio sulla A18 e tra l'uscita Canicattini Bagni e l'uscita Rosolini sulla A18 e suggerimenti per la loro mitigazione", specificavano che risultava necessario tra l'altro:
  - affidare un incarico per la predisposizione di interventi specifici se i risultati delle indagini sugli apparecchi di appoggio mostrassero una situazione di degrado eccessiva;
  - effettuare interventi di ripristino in modo tale da bloccare la corrosione delle barre d'armatura longitudinali e trasversali e ripristinare la sezione originaria di calcestruzzo laddove la corrosione delle armature o altri fenomeni abbiano prodotto espulsione del calcestruzzo o fessurazione;
  - effettuare interventi volti ad evitare qualsiasi infiltrazione d'acqua e a garantire un normale deflusso delle acque meteoriche;
- alla luce delle risultanze del servizio di "Indagini strutturali sui viadotti Svincolo Tremestieri, Guglielmo e San Filippo della Tangenziale di Messina Autostrada A/20 in entrambe le direzioni. Cavalcavia 3, 4, 15, 16, 20, 21, 26, 27 Autostrada A/18" è stata confermata la necessità dell'esecuzione di alcuni interventi di manutenzione del viadotto Tremestieri;
- con Decreto Dirigenziale n.240/DG del 17/11/2021 sono state prenotate le somme e definita la modalità di affidamento dell'incarico relativo alla redazione del progetto definitivo ed esecutivo e del PSC dei "Lavori di manutenzione dei cavalcavia n. 3,4,11,13,15,16,20,21,26 e 27 dell'autostrada A18 Messina-Catania e del viadotto Tremestieri della Tangenziale di Messina dell'A20 Messina-Palermo";
- con Decreto Dirigenziale n. 253/DG del 26/11/2021 è stato affidato l'incarico per la progettazione definitiva ed esecutiva dei "Lavori di manutenzione dei cavalcavia n. 3,4,11,13,15,16,20,21,26 e 27 autostrada A18 Messina – Catania e del viadotto Tremestieri Tangenziale di Messina A20 Messina - Palermo" alla società



- TECHNOSIDE srl, con sede in via Trieste 21 – 95030 Gravina di Catania (CT) che ha offerto un ribasso pari al 21,3916% sull'importo a base d'asta pari a € 76.327,79 oltre iva e oneri previdenziali, per un importo netto complessivo pari ad € 60.000,00 oltre iva e oneri previdenziali;
- a seguito di interlocuzione tra il Direttore Generale pro-tempore ed il progettista, quest'ultimo dava la propria disponibilità alla redazione di due distinti progetti, uno per la manutenzione dei cavalcavia A18 ed uno per la manutenzione del viadotto Tremestieri, nell'ambito dell'affidamento di cui al D.D. n. 253/DG del 26/11/2021;
  - tramite nota pec acquisita al prot. CAS in data 10/02/2022 con n. 3725, la società incaricata ha trasmesso il progetto relativo ai lavori di manutenzione dei cavalcavia;
  - tramite nota pec acquisita al prot. CAS in data 14/02/2022 con n. 4181, la società incaricata ha trasmesso il progetto relativo ai lavori di manutenzione del viadotto Tremestieri;
  - con nota prot. n. 709/DG del 23/05/2022 il Direttore Generale nominava l'ing. Salvatore Mangano Responsabile Unico del Procedimento e l'ing. Roberto Pinizzotto Tecnico Verificatore del progetto esecutivo relativamente agli interventi da eseguirsi sul viadotto Tremestieri;
  - a seguito delle integrazioni e/o modifiche richieste, in data 02/12/2022 è stato trasmesso il parere conclusivo favorevole n.1 da parte del tecnico verificatore ing. Roberto Pinizzotto sul progetto dei *Lavori di manutenzione del Viadotto Tremestieri, Tangenziale di Messina, Autostrada A20 Messina-Palermo*;
  - in data 29/12/2022 si è svolto in Prefettura la riunione del Comitato Operativo Viabilità che ha richiesto lo studio di una soluzione alternativa viabile (1) consistente nella progettazione di una rotatoria in corrispondenza dell'intersezione tra la S.S. 114 e l'uscita per Catania dello svincolo di Tremestieri.
  - il RUP con nota prot. n. 4054 del 02/02/2023 ha richiesto al progettista di prevedere *“la realizzazione di una rotatoria temporanea con le limitazioni viabili necessarie”*, a seguito delle criticità riscontrate dal Comitato Operativo della Viabilità in data 29/12/2022 nonché di *“aggiornare gli elaborati contabili, inserendo in progetto anche le somme relative alla bonifica dell'area sottostante il viadotto come quantificate dall'arch. Teresa Donato (ufficio patrimonio del CAS) in data 01/02/2023”*;
  - in data 04/04/2023 il COV ha richiesto di apportare alcune modifiche alla rotatoria tali da consentire ai mezzi pesanti, in particolare quelli a cinque assi, di poter impegnare la rotatoria anche utilizzando un'area di competenza dell'Autorità di Sistema Portuale dello Stretto, previa verifiche strutturali e collaudi dell'area in questione;
  - in data 24/04/2023 l'Ufficio del Genio Civile con nota prot. 2023024405 ha autorizzato il progetto dei *Lavori di manutenzione del Viadotto Tremestieri, Tangenziale di Messina, Autostrada A20 Messina-Palermo*;
  - alla luce di queste ultime determinazioni, si è proceduto alla rimodulazione geometrica della rotatoria al fine di garantirne la percorribilità ad un autoarticolato da 16,5 metri di lunghezza (nota prot. CAS 16145 del 30/05/2023) stante l'impossibilità di utilizzare le aree di competenza dell'ADSP proposte;
  - con nota 0057547 del 01/06/2023 la Prefettura richiedeva di far pervenire una proposta di viabilità alternativa (2) utile a facilitare la fluidità del traffico veicolare;
  - la progettazione delle alternative viabili (1 e 2) richieste a seguito riunioni del COV nonché l'aggiornamento degli elaborati economici ai nuovi prezzi ANAS richiesti alla società TECHNOSIDE srl esulano dall'incarico già conferito con Decreto Dirigenziale n. 253/DG del 26/11/2021;
  - in data 07/09/2023 la società TECHNOSIDE ha aggiornato gli elaborati economici all'ultimo prezzario ANAS vigente (2023 rev1);
  - a seguito delle integrazioni e/o modifiche richieste, in data 14/09/2023 è stato trasmesso il parere conclusivo favorevole n.2 da parte del tecnico verificatore ing. Roberto Pinizzotto;



- in data 15/09/2023 il RUP ha validato il progetto in epigrafe;
- con Decreto Dirigenziale n. 451/DATE del 15/09/2023 è stato approvato il progetto esecutivo dei *Lavori di manutenzione del Viadotto Tremestieri, Tangenziale di Messina, Autostrada A20 Messina-Palermo*, disponendo al contempo di procedere con l'iter amministrativo relativo alla progettazione dell'alternativa viabile richiesta dalla Prefettura con nota del 01/06/2023;

#### CONSIDERATO CHE

- è necessario sottoscrivere un atto aggiuntivo al contratto che contempli i maggiori servizi richiesti alla società TECHNOSIDE srl relativi alla progettazione delle alternative viabili suindicate nonché all'aggiornamento degli elaborati economici ai nuovi prezzi ANAS;
- l'importo dei maggiori servizi, stimato ai sensi del regolamento recante le modalità per la determinazione dei corrispettivi a base di gara per l'affidamento dei contratti pubblici di servizi attinenti all'architettura e all'ingegneria (D.M. 17 giugno 2016) è pari a € 7.601,26 oltre IVA e oneri previdenziali, di cui € 7.266,05 per la progettazione delle viabilità alternative ed € 335,21 per l'aggiornamento degli elaborati economici;
- applicando il ribasso offerto pari al 21.3916%, l'importo netto dei maggiori servizi è pari a € 5.975,23 oltre Iva e oneri previdenziali;

VISTO l'art 106 comma 2 del D.Lgs 50/2016;

RITENUTO opportuno e necessario

- approvare lo schema di atto aggiuntivo allegato col quale si ratifica l'affidamento dei maggiori servizi alla società TECHNOSIDE srl;
- approvare la spesa per i maggiori servizi pari a € 5.975,23 oltre Iva e oneri previdenziali;

#### VISTI

- l'art. 43 del D. Lgs n. 118/2001 e ss.mm.ii. che dispone in materia di esercizio provvisorio e gestione provvisoria;
- il punto 8.3 dell'allegato 4/2 del D. Lgs n. 118/2001 il quale acconsente esclusivamente una gestione provvisoria nei limiti dei corrispondenti stanziamenti di spesa dell'ultimo bilancio di previsione approvato;
- il D.D.G. n. 3386 del 23/11/2023 con il quale il Dirigente Generale del Dipartimento Regionale delle Infrastrutture e della Mobilità e dei Trasporti ha approvato il Bilancio Consortile per il triennio 2023-2025;
- il regolamento di contabilità;

Per le motivazioni in narrativa indicate, il Dirigente dell'Area Tecnica e di Esercizio in pregio ai propri compiti,

### DECRETA

**Art. 1) DI PRENDERE ATTO** delle motivazioni indicate in narrativa che qui si intendono riportate e trascritte;

**Art. 2) DI APPROVARE** lo schema dell'atto aggiuntivo al disciplinare di incarico professionale Rep CAS n.ro 1176/2022 del 22/09/2022 registrato a Messina il 22/09/2022 al n. 15280 serie 1T, per la redazione del progetto definitivo ed esecutivo e del PSC dei Lavori di manutenzione dei cavalcavia n. 3, 4, 11, 13, 15, 16, 20, 21, 26 e 27 autostrada A18 Messina – Catania e del viadotto Tremestieri, Tangenziale di Messina, autostrada A20 Messina-Palermo;

**Art. 3) DI APPROVARE** la spesa per i maggiori servizi richiesti alla società TECHNOSIDE srl relativi alla progettazione delle alternative viabili a seguito riunioni del Comitato Operativo per la Viabilità nonché all'aggiornamento degli elaborati economici ai nuovi prezzi ANAS per i *Lavori di manutenzione del Viadotto Tremestieri, Tangenziale di Messina, Autostrada A20 Messina-Palermo*, pari a € 5.975,23 oltre iva e oneri previdenziali;





CONSORZIO PER LE  
**AUTOSTRADE SICILIANE**

A18 Messina-Catania e Siracusa-Gela · A20 Messina-Palermo

**Art. 4) DI DARE ATTO** che la somma pari a € 5.975,23 oltre iva e oneri previdenziali sarà prelevata dalle somme impegnate con il Decreto Dirigenziale n. 253/DG del 26/11/2021, impegno n.335/2022 del 01/01/2022 su capitolo 204 denominato “manutenzione straordinaria autostrade e impianti”;

**Art. 5) DI DARE ATTO** che la liquidazione delle somme avverrà con separato provvedimento.

Il presente Decreto dovrà essere pubblicato, ai sensi dell'art.68 della L.R. 12.08.2014 n. 21, sul sito istituzionale dell'Ente e trasmesso al Presidente del C.D. e agli Uffici Ragioneria, Gare e Appalti e Contratti.

Il Responsabile Unico del Procedimento

*Salvatore Mangano*

Il Dirigente Area Tecnica e di Esercizio

*Ing. Dario Costantino*

Visto: Il Dirigente Generale

*Dott. Franco Calogero Fazio*

*Si allegano:*

- schema di atto aggiuntivo al disciplinare di incarico REP CAS 1176/2022;
- calcolo dell'onorario per la progettazione delle viabilità alternative ai sensi del D.M. 17/06/2016;
- calcolo dell'onorario per l'aggiornamento degli elaborati economici ai sensi del D.M. 17/06/2016;